

# “Dit is een van de beste e-bikes waarmee we tot nu toe gereden hebben”

Travel Lite E-bike getest door E-bike & Trekking



## Santos Travel E-Lite Allrounder

FOTOGRAFIE: JARNO SCHURGERS

Santos heeft even de kat uit de boom gekeken voordat het met een elektrisch ondersteunde fiets op de markt kwam. Begrijpelijk, want betrouwbaarheid en duurzaamheid zijn twee heel belangrijke pijlers van dit Nederlandse merk. En in de ogen van Santos schortte het daar bij de diverse systemen nog aan. Nu niet meer, zo laat Santos met de Travel E-Lite overtuigende wijze zien.

Ondanks de populariteit van de middenmotoren spreekt dat concept Santos niet aan. Reden: de zware belasting op en versnelde slijtage van de aandrijflijn door die motor-in-het-midden. Terwijl fietsers die Santos al een tijdje volgen weten dat dit merk juist streeft naar fietsen die met zo weinig mogelijk onderhoud zo veel mogelijk kilometers kunnen afleggen. Net als Idworx kiest Santos daarom voor een motor in het achterwiel en een Pinion-versnellingsbak bij de trapas. Een lange levensduur is hiermee gegarandeerd, omdat een achternaafmotor de aandrijflijn niet belast, maar juist ontlast! En omdat Santos



De zéér stijve Santos-bagagedrager zorgt voor perfecte stuuereigenschappen als je met veel bagage onderweg bent. Ook fijn: de hydraulische Magura velgremmen.

een van de pioniers én promotors is van de aandrijfriem, mag deze ook niet op hun e-bike ontbreken. Een soepele loop en een lange levensduur zijn onmiskenbare voordelen. Plus natuurlijk het feit, dat een aandrijfriem vetvrij en dus lekker schoon is.

De motorloze Travel Lite is een beetje de alleskunner uit het programma van Santos. Niet dé reisfiets bij uitstek, wel een toerfiets waarop je probleemloos 25 kilogram bagage kunt laden. In veel opzichten dus doordacht om juist die versie te voorzien van elektrisch ondersteuning. Bijvoorbeeld voor een rondje Alpen. Of die droomreis naar Santiago de Compostella.

Santos kan de Travel E-Lite leveren met verschillende uitvoeringen van de Pinion-versnellingsbak, met achttien, twaalf of negen versnellingen. Wie z'n Travel E-Lite altijd met ondersteuning rijdt, heeft genoeg aan negen. De aandrijving van de Travel E-Lite wordt verzorgd door een motor van Go SwissDrive, een merk dat een goede reputatie heeft opgebouwd in de fietsindustrie. De motor is in Zwitserland ontwikkeld en wordt daar ook gebouwd. Net als bij de meeste achternaafmotoren zitten de kracht-, snelheids- en rotatiesensoren in de naaf zelf en is er dus geen extra bedrading aanwezig. Een voordeel ten opzichte van de middenmotor is bovendien, dat de naafmotor iets efficiënter is en er meteen koppel bij lage toerentallen voorhanden is. Dat laatste is in heuvel- en bergachtig gebied een uitkomst!

En hoe rijdt 'ie dan? Om maar meteen met de deur in huis te vallen: **dit is een van de beste e-bikes waar we tot nu toe op gereden hebben!** Alles klopt: de ondersteuning, het rijgedrag, de zithouding. Om bij het laatste te beginnen: de zithouding is natuurlijk zeer persoonlijk. Maar Santos gaat er prat op dat hun dealers juist aan dat aspect veel aandacht schenken. Je begint met het kiezen van het type fiets dat het beste bij jouw gebruiksdoel gaat passen. Dan komt de juiste maat en

daarna wordt met behulp van een pasfiets en diverse stuurpenen, sturen, zadels en handvatten gewerkt aan het realiseren van de juiste zithouding. Bij de Travel E-Lite is het vinden van een fijne zitpositie overigens niet zo moeilijk. Het frame heeft een relatief lange balhoofdhub, waardoor zit je direct al wat comfortabeler zit. Een goed uitgangspunt om de zitpositie verder te *fine-tunen*.

Het rijgedrag van de Travel E-Lite is zeer neutraal. Op hoge snelheid gaat de fiets perfect rechttuit en reageert het voorwiel niet nerveus op kleine bewegingen van het stuur. Met veel vertrouwen goal je de stijve fiets vol de bocht in. Terwijl je op lage snelheid juist overall flitsend tussendoor stuurt. En of je met of zonder bagage rijdt maakt helemaal niets uit. En dan de ondersteuning. Er zijn inmiddels voldoende merken die in de afstelling van de ondersteuning de perfectie weten te benaderen. En dan maakt het niet uit waar de motor zit! Ook de Go SwissDrive opereert op dit zeer hoge niveau, met een ondersteuning die zeer soepel oppakt en bijna onopvallend weer afbouwt. En over dat afbouwen: de software laat zich eenvoudig programmeren en het punt van afbreken hebben we wat ruimer gekozen. Omdat de Santos Travel E-Lite van zichzelf al zeer licht rijdt, voelt een ruimere afstelling wat natuurlijker. Op deze manier wordt niet alleen een e-fietsvakantie een feest, maar ook woon-werkverkeer of gewoon een lekkere toertocht.

**Conclusie** Zoals gezegd biedt Santos een zeer ruime keuze aan modellen. Maar met deze Travel E-Lite bedienen ze wat ons betreft meteen negentig procent van de markt. Deze fiets kan werkelijk bijna alles en dan kun je hem ook nog helemaal aan je smaak aan laten passen. De ondersteuning van de Go SwissDrive-naafmotor met toegeeflijke software maakt deze fiets helemaal af. Ik had graag een groene...

- LvdW

### Specificaties en geometrie

Prijs	vanaf € 6.999,-
Gewicht	26,3 kg
Maten (heren)	49/53/57/61/65
Maten (dames)	45/49/53/57/61
Info	santosbikes.com

Motor	Go SwissDrive (250 Watt, 40 Nm)
Display	Go SwissDrive
Accu	Go SwissDrive (555 Wh)

Framemateriaal	aluminium
Vork	Santos aluminium
Versnellingen	Pinion P1.9 (9-speed)
Remmen	Magura FIRMtech (velgrem)
Velgen	Ryde Sputnik
Banden	Schwalbe Marathon Almotion (50 mm)
Voorlamp	optioneel
Achterlicht	optioneel

Zitbuis-/balhoofdhoek	72,5°/71°
Zit-/boven-/balhoofdbuis	570/600/190 mm
Achtervork	473 mm
Wielbasis	1.120 mm



# “Dit is een van de beste e-bikes waarmee we tot nu toe gereden hebben”

Travel Lite E-bike getest door E-bike & Trekking



Santos is riem-pionier van het eerste uur en deze mag dus ook niet op hun e-bike ontbreken. Een soepele loop en een lange levensduur zijn de voordelen.



De Go SwissDrive-display is vrij eenvoudig, maar zeer duidelijk in informatie, in aflezen en bij het bedienen. Geheel in stijl van Santos dus.



De Pinion P1.9 versnellingsbak maakt het mogelijk om een onderhoudsarme, achterwielaangedreven e-bike te leveren. De bak zelf schakelt soepel en stil.