

Travelmaster 2.9

Een wéreld fiets van formaat



Een heavy-duty vakantiefiets

De Santos Travelmaster 2.9 is onze meest veelzijdige heavy-duty trekkingfiets. Om de Travelmaster 2.9 te laten voldoen aan alle moderne eisen, wensen en trends, hebben we de ervaringen van vele Santos-rijders en onszelf gebundeld en zijn we gekomen tot deze 29er vakantiefiets.

Eén van de belangrijkste wensen is comfort. Daarom heeft de Travelmaster 2.9 grote wielen met brede banden. Lekker veel luchtvering, veel grip en toch ook een lage rolweerstand. En er past een verende voorvork in! Het frame is daar speciaal op gebouwd, vandaar die verhoogde voorkant. Die nieuwe geometrie maakt ook een extra comfortable zitpositie mogelijk. Voor de liefhebbers is sportief diep zitten gelukkig ook gewoon mogelijk.

De Travelmaster 2.9 is een echte Santos, wat betekent dat hij gebouwd is op maximale duurzaamheid met een minimum

aan onderhoud. Daar zorgen de Rohloff-naaf of Pinion-bak en de tandriem voor. Voor de remmen kun je kiezen uit alle bestaande varianten: hydraulische Magura velgremmen, V-brakes of schijfremmen.

Omdat de Travelmaster 2.9 zwaar wordt belast, met veel bagage voor je wereldreis, heeft hij onze beroemde, super sterke Santos wielen en sterke Tubus bagagedragers. Het frame is sterk en stabiel en met deze wielen en dragers is zwabberen verleden tijd.

Naast veel bagage kun je ook extra veel water meenemen. Aan het frame van de Travelmaster 2.9 passen maar liefst drie Santos-alleshouders voor 2-liter flessen. Geen dromedarissen meer nodig, met de Travelmaster 2.9 kom je die woestijn ook wel door!



SANTOS



Travelmaster 2.9

Een echte wereldfiets

- Hij draagt al je bagage.
(40 kg achter, 15 kg voor)
- Speciale, extra sterke TravelRack XL drager!

Alle 29er banden passen erin

tot een breedte van 60 mm

Het frame is er in veel kleuren en in 6 maten

Van 49 tot 70 cm,
voor mensen van 160 tot 210 cm.

Een extra lage bovenbuis

en toch ruimte voor 3 petflessen

Vaste of verende voorvork?

Tapered balhoofd, dus elke 29er
vork past.

Rohloffnaaf of Pinion versnellingsbak?

Speciale geometrie

Voor meer controle en beter stuurgedrag,
ook met volle bepakking

Velg- of schijfremmen?

Het frame is geschikt voor beide.

