

Anleitung bidirektionaler Brel-Vorhangschienen-Batteriemotor

Type BGLE-980



Lesen Sie das Handbuch, bevor Sie mit der Installation beginnen.

Wenn diese Anweisungen nicht befolgt werden,

Dies kann zu Schäden führen, die jede Garantie in Anspruch genommen werden kann.

Warnung:

Kinder können die Gefahren dieser elektrischen Geräte nicht erkennen und sollten daher nicht damit arbeiten.

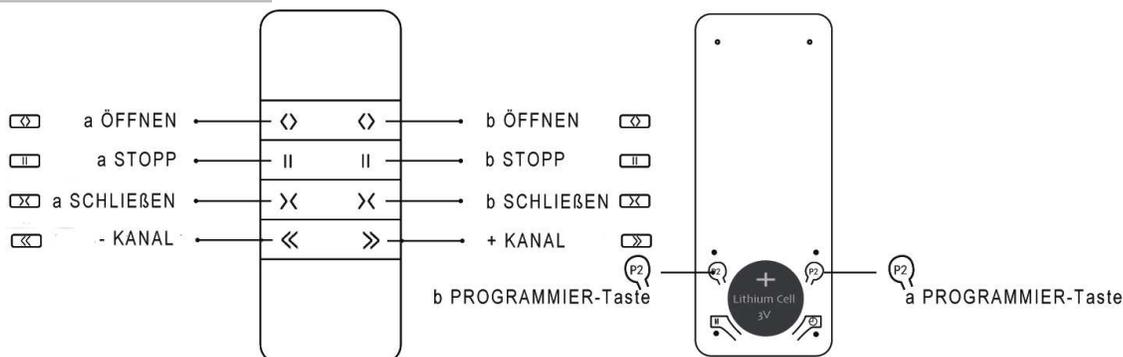
1. Arbeiten Sie nicht mit dem Motor in feuchter Umgebung.
2. Der Motor muss korrekt installiert sein.
3. Halten Sie die Antenne in gutem Zustand und verkürzen Sie sie nicht.
4. Die Antenne darf nicht mit anderen Antennen in Berührung kommen, Metallteile, da sonst der Betrieb eingeschränkt wird.
5. Der Motor muss vor direkter Feuchtigkeit geschützt werden.
6. BREL-Motors erklärt, dass dieser Motor nach den Richtlinien der CE-Norm 1999/5/EG hergestellt wurde.



Brel Nederland B.V. ist gemäß der Umsetzung der Richtlinie 2006/66/EG über Batterien und Akkumulatoren registriert (die Batterierichtlinie) in das BattG von Deutschland. Brel Nederland B.V. hat die Verpflichtungen durch die Teilnahme am Kollektivsystem mit GRS Nr. 19071001 und dem Umweltbundesamt (UBA) Nr. 21008959 registriert.



Fernsteuerungsfunktionen DD-2752



Funktioniert mit allen BREL Sendern:



Besuchen Sie unsere Website;
WWW.BREL-HOME.NL
 für weitere Handbücher und Informationen.

Technische Daten Motor

- Motor spannung:
- Hochfrequenz:
- Max. Vorhanggewicht:
- Drehmoment:
- Geschwindigkeit:
- Feuchtigkeit und stofwerendheid:
- Speicherkapazität Kanäle:
- Motor-Temperatur:

Type BGLE-980

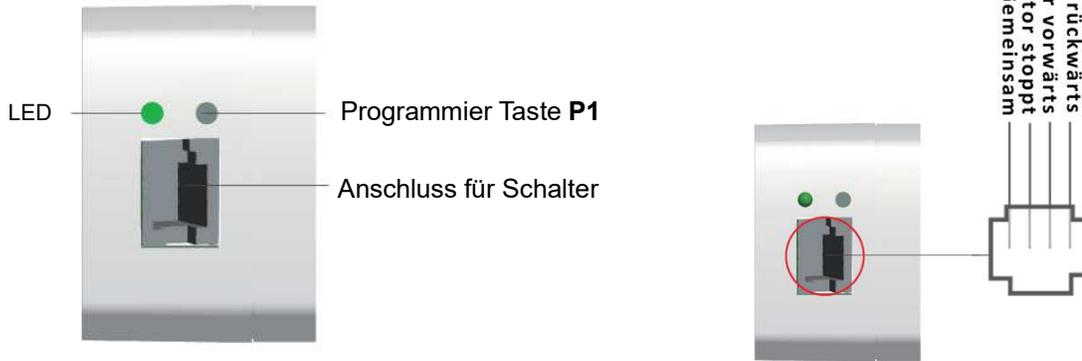
DC 14-8V
 433MHz
 40kg
 1.2 Nm
 80-120 RPM
 IP20
 maximal 20 Kanäle
 Normalbetrieb :-5 °C bis +55 °C

Scannen Sie den QR-Code hier um der Anleitung herunterzuladen und Anleitungsvideos anzusehen;



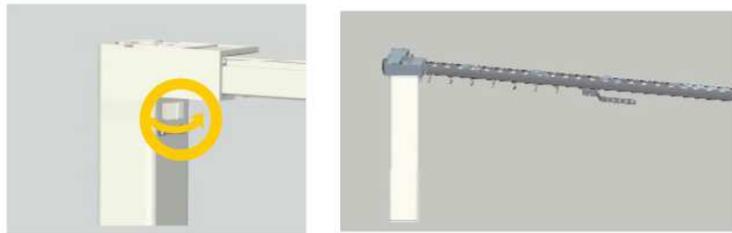
BGLE-980

Functionen motor



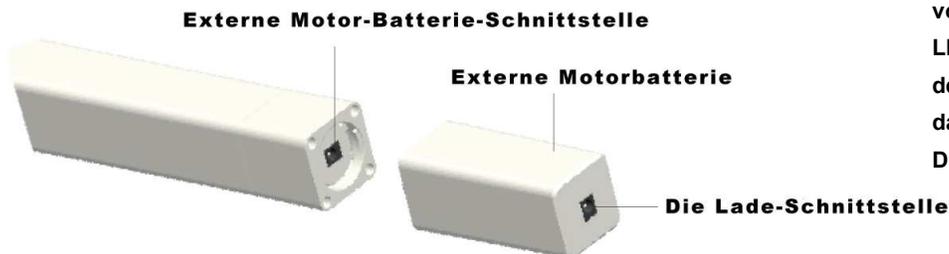
Installation des Motors

Befestigen Sie die Schiene an der Wand/Decke



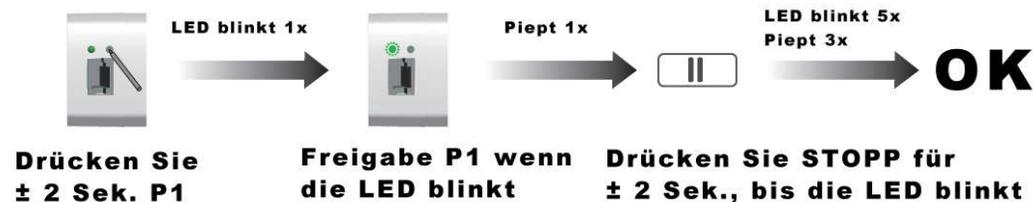
Wenn sich der Motor nicht leicht einrasten lässt, bewegen Sie den ersten Läufer und versuchen Sie es noch einmal.

Aufladen der Batterie



Wenn Sie den Akku zum ersten Mal verwenden, laden Sie ihn zuerst vollständig auf. Wenn die LED am Ladegerät grün leuchtet, ist der Akku voll. Verwenden Sie immer das Ladegerät des Typs DC-216 (EU), DC-217 (EN) oder DC-218 (USA).

Schritt 1 Das Lesen von der ersten Station in dem Speicher des Motors.



Schritt 2 Einstellen der Drehrichtung



Schritt 3 Einstellen der Endlagen

Wenn sich der erste Sender im Speicher des Motors befindet, bewegen Sie den Motor wie unten dargestellt hin und her;



Hinweis: Sobald die Endposition eingestellt ist, geht der Motor in den Benutzermodus über; nachdem die Endposition entfernt wurde, geht der Motor in den Impulsbetrieb über.

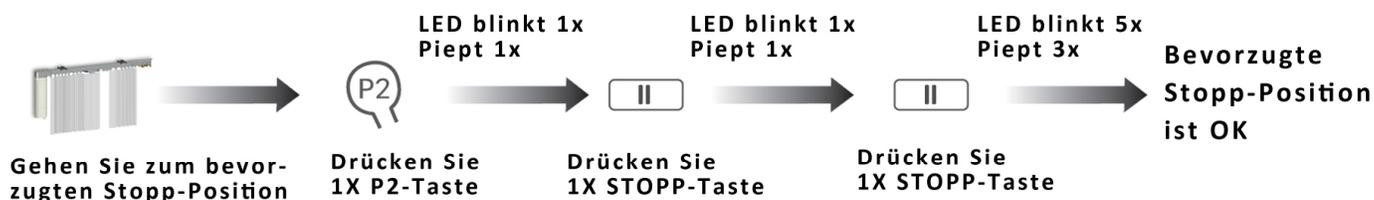
Zusätzliche Einstellungen

Option A Einstellen oder Ändern der Zwischenposition

Wenn Sie die Stoptaste länger als 3 Sek. drücken, fährt der Motor aus jeder beliebigen Position in die Zwischenstellung.

1. Bevorzugte Stopp-Position einstellen

Nachdem Sie die obere und untere Position eingestellt haben, können Sie den gewünschten Stopp-Position auswählen, zwischen den beiden als die halboffene Position.



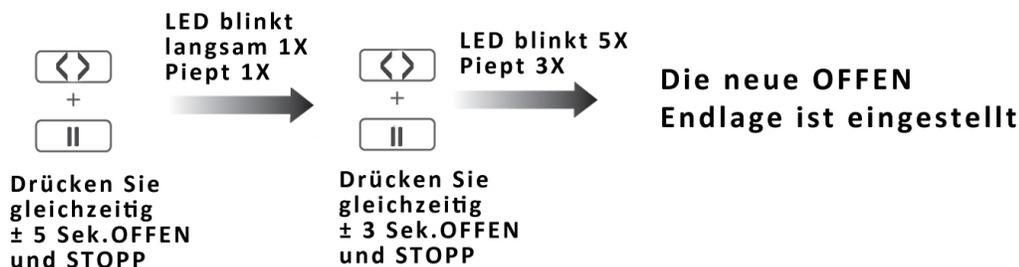
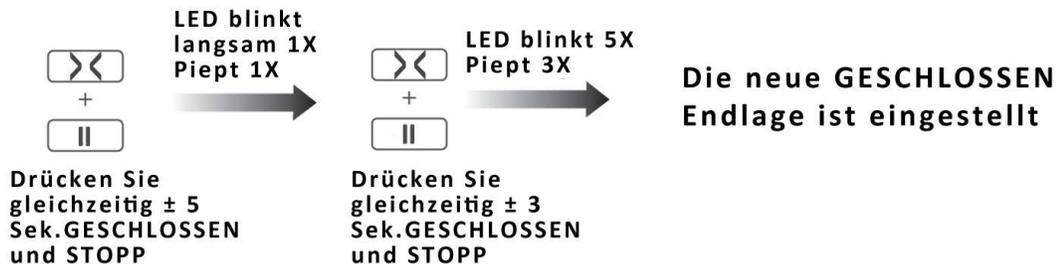
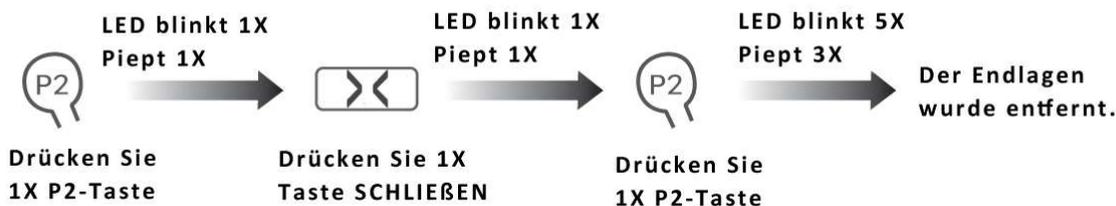
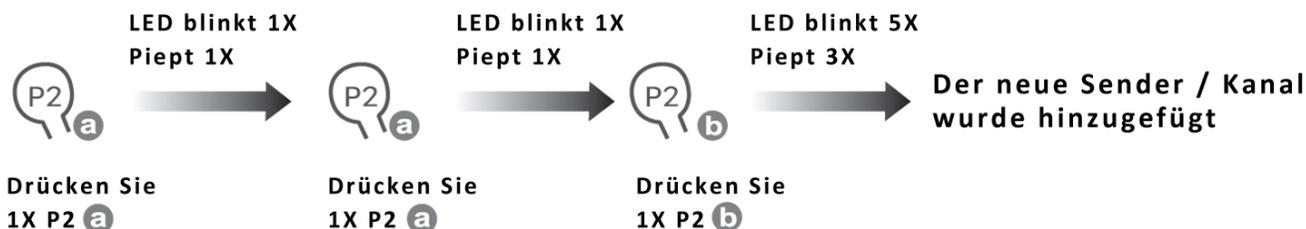
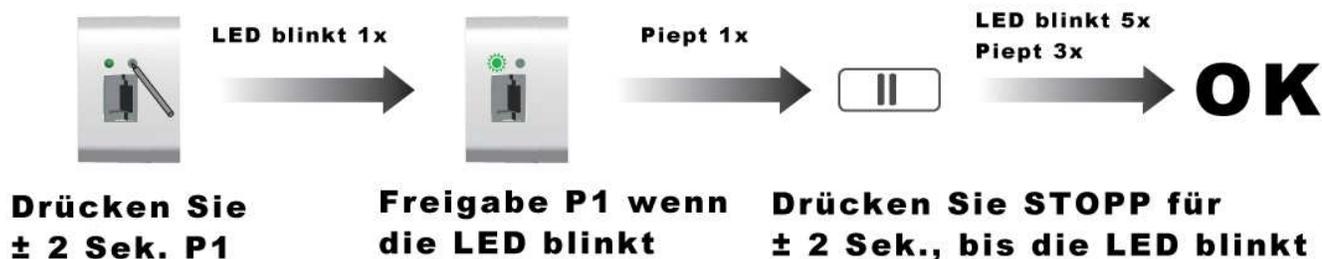
2. Laufen Sie zur bevorzugten Stopp-Position

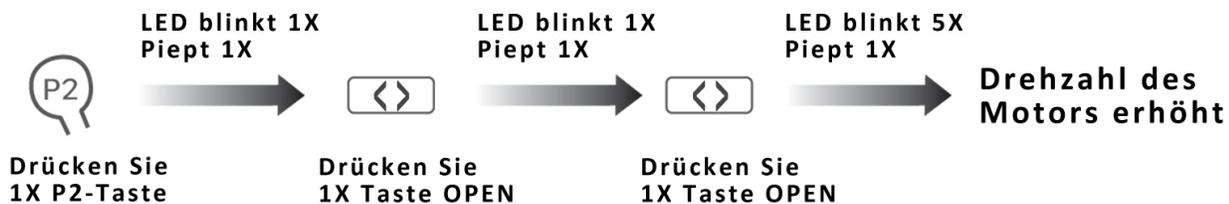
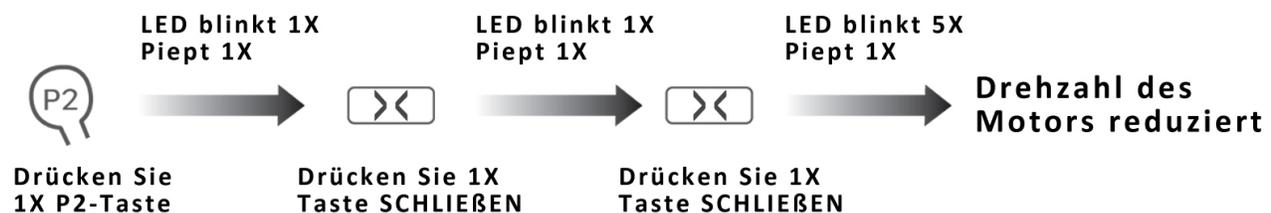
 Der Motor fährt automatisch in die gewünschte Stopp-Position.

Drücken und halten Sie die STOPP-Taste für ± 3 Sek., zu bewegen zum gewünschten Stopp-Position.

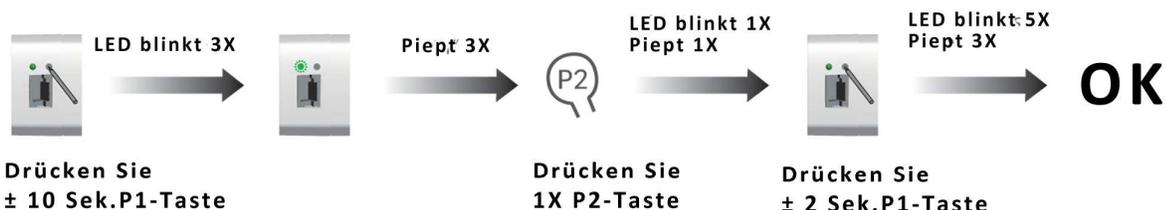
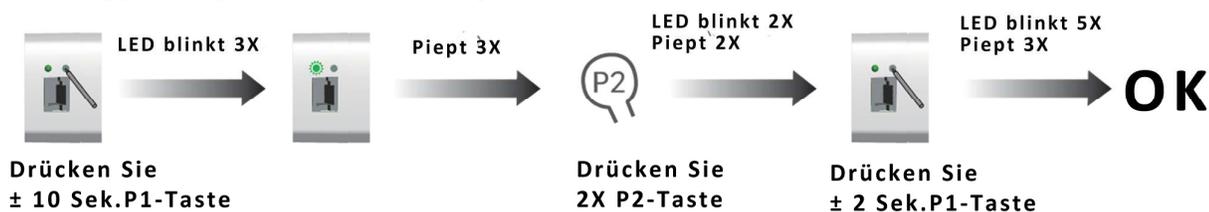
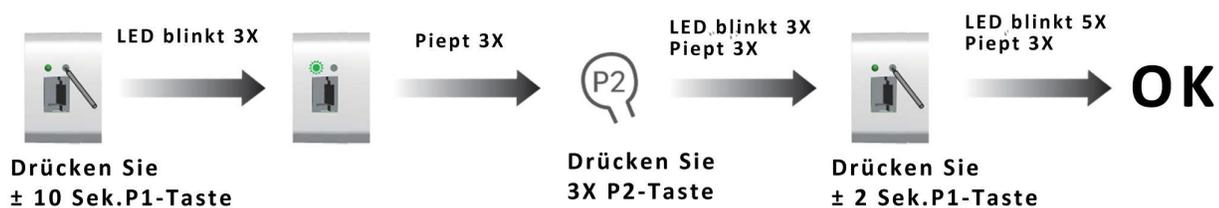
3. Abbrechen der bevorzugten Stopp-Position

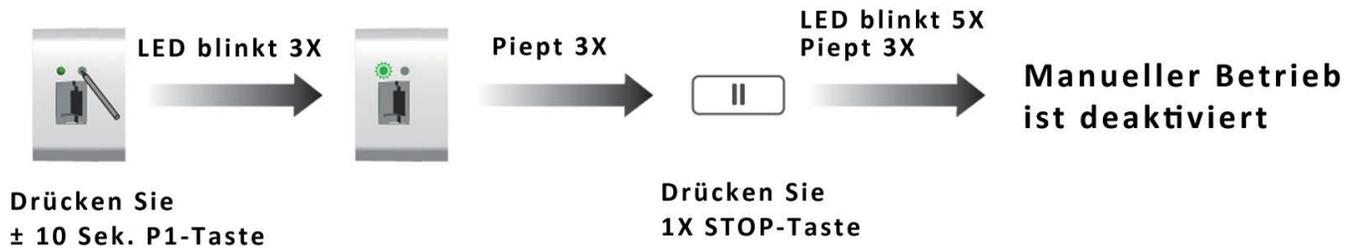


Option B Ändern der Endlagen**1. Gehen Sie zur gewünschten OFFEN Endlage****1. Gehen Sie zur gewünschten GESCHLOSSEN Endlage****Option C Löschung der Endlage****Option D Hinzufügen/Löschen eines Senders / Kanals Nur möglich, wenn Endgrenzen gesetzt sind****Option E Hinzufügen von mehreren Sendern/Kanälen (maximal 20 Sender/Kanäle pro Empfänger)**

Option F Geschwindigkeitsregelung**1. Akzeleration****2. Dezeleration**

HINWEIS: Wenn der Motor zweimal piept, bedeutet dies, dass die Geschwindigkeit bereits auf der maximalen oder minimalen Geschwindigkeit liegt. Wenn keine Endlage eingestellt ist, läuft der Motor standardmäßig mit niedriger Drehzahl. Wenn der Endlage eingestellt ist, läuft der Motor standardmäßig schnell.

Option G 3 verschiedene Betriebsarten mit einem Wandschalter**1. Rückprallschalter mit Doppelknopf und automatischem 0-Punkt****2. Doppelknopfschalter mit Fixpunkt 0****3. Einknopf-Schalter mit automatischem 0-Punkt**

Option H Aktivieren und Deaktivieren des manuellen Betriebs

Durch Wiederholung des Vorgangs wird der manuelle Betrieb wieder aktiviert.

Option I Zurücksetzen auf die Werksmodus