

Santos Cross Lite

In eerste instantie is het even zoeken naar de juiste houding op de Cross Lite van Santos. Het 'large' frame met een bovenbuis van 615 mm levert, in combinatie met een lange stuurpen en een gebogen stuur, een voor mijn 186 centimeters lengte té gestrekte zit op. Gelukkig bouwt Santos iedere fiets naar wens van de koper en zijn een kleiner frame, kortere stuurpen of een ander stuur geen probleem. En wil je deze Cross Lite inzetten in wat ruiger terrein; dankzij de royaal bemeten achterbrug kun je ook een setje moun-

tainbike-banden monteren. De trapas komt dan wel vrij hoog te liggen. Dat is fijn als je ook in de bocht wilt kunnen doortrappen, maar minder voor de stabiliteit. Relatief gezien, want een eventueel gebrek daaraan wordt gecompenseerd door de lange achterbrug en dito wielbasis. Deze eigenwijze geometrie maakt de Crosslite tot een wellicht wat saaie, maar eveneens voorspelbare en trouwe metgezel. En dat is waar het in deze klasse om gaat. Het schakelen met de draaischakelaar op het midden van het gebogen stuur

is even wennen, maar verloopt soepel en foutloos. De combinatie Rohloff-Gates is en blijft een topper: stil, schoon en probleemloos. De kabels lopen erg netjes buitenom langs de onderbuis. Misschien minder gelikt dan binnendoor, maar wel degelijk, klappervrij en snel vervangbaar. Stuurpen en zadelpen komen van Syntace, zadel is de onvolprezen Brooks Cambium. Een pakket componenten van de beste kwaliteit. Alles is mogelijk bij Santos, maar wie een Cross Lite wil hebben, is met deze uitvoering gewoon goed bediend.

Specificaties en geometrie

Prijs vanaf € 4.549,- (prijs testfiets)
 Maten S/M/L/XL
 Info santosbikes.com

Framemateriaal triple butted aluminium
 Vork Santos Carbon
 Versnellingen Rohloff Speedhub (14-speed)
 Crankset Truvativ FireX (50t)
 Cassette Gates CDC Beltdrive (22t)
 Remmen TRP Hylex (160 mm discs)
 Stuur/-pen Santos Beachracer/Syntace
 Zadel Brooks Cambium B17
 Wielen Rohloff/Santos
 Banden Schwalbe One-1 (35 mm)

Gewicht 11,6 kg (zonder pedalen)
 Zitbuis-/balhoofdhoek 73,5°/70,5°
 Zit-/boven-/balhoofdbuis 510/615/120 mm
 Stuur/-pen 440/110 mm
 Achtervork 472 mm
 Bracket-drop 66 mm
 Wielbasis 1.138 mm



1. Slijtvast. Santos gebruikt de 'oude' aandrijfriem van Gates. Reden: die gaat veel langer mee dan de nieuwere Centertrack uitvoering met geleide-ribbel.

2. Speciale shifter. Santos monteert een racebochtschakelaar van Co-Motion die minstens zo goed werkt als het origineel van Rohloff.

3. Maatgevend. De Hylex schijfremmen van TRP behoren tot de beste hydraulische racefietsremmen die er te krijgen zijn. Lekker uit de weg; remklauw aan de binnenkant van de achterdriehoek.

4. Mudproof. De voorvork biedt volop ruimte aan dikke banden. Een geveerde voorvork past ook in het frame, mocht je dat willen. Of je kiest voor een stalen voorvork met lowrider-oogjes, zodat je ook aan de voorkant tassen kunt hangen. Alles kan.